IMO News Brief
SSE 9

제9차 선박시스템◦설비전문위원회(이하 "SSE")가 2023년 2월 27일부터 3월 3일까지 하이브리드 회의로 개최되었으며, 동 News Flash는 SSE 9의 주요 기술사안에 대한 논의결과를 브리핑 함. 금번 회의에서 합의된 사항은 향후 MSC에서 채택되어야 법적으로 발효됨.

1. LSA(Life Saving Appliances, 구명설비) 관련 의제 (의제 3, 4, 7, 8, 16)

1.1 생존정의 환기요건 (의제 3)

SSE 9에서 합의된 전폐형 구명정의 환기요건에 대해, 부분폐형 구명정 및 구명뗏목에도 관련 요건의 필요성에 대해 논의하였으나, 결론을 도출하지 못하였으며, SSE 10에서 추가 논의하기로 함.

전폐형 구명정의 환기요건을 포함한 구명설비의 평가 및 시험 서식(MSC.1/Circ.1630)에 대한 개정안을 확정하고, MSC 107의 승인을 요청하기로 함

1.2 화물선의 생존정 및 구조정의 강하 진수 속도 개정을 위한 LSA Code 개정 (의제 4)

LSA Code 6.1.2.8 및 6.1.2.10과 관련하여, 구명정의 요구되는 최소 강하속도를 1.0m/s 이하로 제한하고, 요구되는 최대 강하속도를 1.3m/s 이하로 제한하는 개정안을 확정함

본 의제는 화물선의 생존정 및 구조정에 적용되는 의제이나, 여객선에도 본 개정안 적용 가능하다고 판단하여, 개정안에 대하여 MSC 107에 승인을 요청하면서, 개정안이 여객선에도 적용될 수 있도록 함께 요청하기로 함

1.3 잠수복의 열성능에 관한 LSA Code 개정 (의제 7)

Res.MSC.81(70) 3.2.3항의 잠수복의 열성능 관련 규정에 대하여, 열성능 시험 기준에 손발끝 또는 요추의 체온이 10°C 이하에서 15분 이상 지속 시 시험 중단을 포함하는 개정안에 대하여, MSC 107의 채택을 요청하기로 함

1.4 구명조끼의 수중성능에 관한 LSA Code 개정 (의제 8)

구명조끼의 부력시험 시 사람 얼굴의 코와 입이 수면 위로 향하도록 요구하는 시험요건을 포함하는 LSA Code 및 Res.MSC.81(70)의 개정안에 대하여, MSC 107의 승인을 요청하기로 함

1.5 단일 구명정 이탈장치 관련 LSA Code 개정 (의제 16)

단일 구명정 이탈장치(단일폴 후크 장치)가 사용되는 구명정의 우발적인 이탈을 방지하기 위한 부하이탈 방지요건을 세분화하는 LSA Code 4.4.7.6.8의 개정안에 대하여, MSC 107의 승인을 요청하기로 함

2. FP(Fire Protection, 화재안전) 관련 의제 (의제 6, 10, 11, 15)

2.1 신조 및 현존 로로여객선 차량구역의 화재안전에 관한 SOLAS II-2 및 FSS Code의 개정(의제 6)

로로여객선 화재안전과 관련하여 SOLAS Reg.II-2/20 및 FSS Code 7장, 9장의 개정안 논의를 완료하고, MSC 107의 승인을 요청하기로 함. SOLAS Reg.II-2/20 개정안에는 로로여객선에 대한 화재의 탐지, 방화, 소화 시스템에 대한 개정안을 포함하고 있음.

신조선은 2026년 1월 1일 이후 건조되는 선박, 현존선은 2028년 1월 1일 이후 첫 번째 검사시까지 개정된 규정을 만족해야 함

2.2 컨테이너선 화물구역의 화재안전(의제 10)

SSE 8 및 SSE 9에서 제출된 문서들에 대하여, FSA 전문가 그룹의 CARGOSAFE FSA Study[1] 보고서 검토 결과와 함께 향후 SSE 10에서 전체론적인 관점에서 검토하기로 함

2.3 화물선 제어장소의 방화구조에 관한 SOLAS II-2 및 MSC.1/Circ1456의 개정(의제 11)

화물선의 제어장소 및 화물제어실에도 화재탐지 및 경보장치를 설치하여야 한다는 SOLAS Reg.II-2/7 5.5 및 MSC.1/Circ.1456의 개정을 완료하고, MSC 107의 승인을 요청하기로 함

[1] 유럽해사청(EMSA)이 발주한 "컨테이너 선박 화재안전 관련 FSA Study"

2.4 PFOS(과불화옥탄술폰산)를 포함하는 폼 소화설비의 사용을 금지하는 규정 개발(의제 15)

PFOS를 포함하는 폼 소화설비의 사용 금지에 대한 규정은 SSE 9(2022.3)에서 동의 및 MSC 106(2022.11)에서 승인됨. 다만, PFOS 외에 폼을 함유하는 다른 물질(PFAS)들의 사용 금지 필요성에 대해서는 합의되지 못하였으며, 의제 제목을 'PFOS에 추가하여, 불소를 포함하는 폼 소화설비의 사용을 금지하는 규정 개발'로 변경하는 것에 대해서만 합의 및 MSC 107에 승인을 요청하고, 향후 SSE 10에서 추가로 논의하기로 함

3. 기타 의제 (의제 12, 13, 19)

3.1 잠수설비에 대한 규정 개발 (의제 12)

Res.A.831(19)(잠수 설비 안전 규정) 및 Res.A.692(17)(고압탈출설비에 대한 지침)을 개정한 잠수설비 안전규정(INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR DIVING OPERAITIONS, 2023 DIVING CODE)에 대한 개발 작업을 완료하고, MSC 107에 채택을 요청하기로 함. 개정된 Code는 2024년 1월 1일 이후 잠수시스템이 설치되는 GT 500톤 이상의 선박에 적용됨.

3.2 모델 트레이닝 코스의 개정 (의제 13)

모델 트레이닝 코스 '3.03 기관장치 설치에 대한 검사' 개정 작업을 완료하고, 다음 SSE 10에서는 '3.04 전기장치 설치에 대한 검사'에 대한 개정 작업을 완료하기로 결정함

3.3 육상 전력 공급장치(OPS, Onshore Power Supply)에 대한 잠정 지침서 (의제 19)

국제항해하는 선박의 육상 전력 공급장치의 안전한 운용을 위한 잠정 지침서 개발을 완료하고, MSC 107의 승인을 요청하기로 함

4. IMO 규정의 통일 해석(UI) (의제 14)

아래의 통일해석에 대하여 동의하고, MSC 107의 승인을 요청하기로 함

- (SOLAS Reg.II-1/26) 단일중요추진기관용 부품 및 신뢰성과 관련하여, 전기추진선박에서 전기장치의 단일 고장이 선박의 추진에 영향을 미치지 않도록 하기 위한 이중화 요건
- (SOLAS Reg.II-1/45.11) IEC 의 표준과 IMO 규정의 차이점에 대한 사항을 기술하는 MSC.1/Circ.1557에 대하여, 현행의 최신 규정사항 등을 반영한 개정
- (구명설비 수밀전기등의 예비품 수량에 관한 LSA Code 및 HSC Code) LED 램프와 같은 최신기술을 명확히 반영하는 통일해석
- (SOLAS Reg.II-2/9.7) 조리실 배기덕트의 관통부와 관련한 통일해석을 제공하는 MSC.1/Circ.1276에 대하여, 이 해석이 조리실 배기덕트 뿐만 아니라 모든 덕트에 해당한다는 개정된 통일해석

문의사항은 아래 담당자에게 연락 바랍니다. 감사합니다.

환경배관팀장

담당자: 예성원 책임검사원
Tel: +82 70 8799 8463
Fax: +82 70 8799 8519
E-mail: piping@krs.co.kr

Disclaimer
Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service